

# GONE TO CHINA

## EINEM KAUFANGEBOT AUS PEKING ZUM OPFER GEFALLEN

Wenn die eigene Motorradschmiede nach den Anfangsjahren das erste kleine Jubiläum feiert, hat man es wohl durchaus verdient, sich ein Geschenk zu machen. Im Fall von Custom Wolf wurde anlässlich des fünften Geburtstags zum Selbstfahren die "5 Years" auf die Räder gestellt. Doch letztendlich sollte es mit dem "Personal Bike" für Wolfgang Bätz nicht wirklich etwas werden. Ein Kunde aus China schnappte den ansehnlichen Hobel weg. Weshalb die Maschine mittlerweile auf Pekings Straßen unterwegs ist.



Custom Wolf, das sind Wolf(gang) und Christian. Dass die beiden mit ihrer in Laaben angesiedelten Company besagtes Jubiläum feierten, bedeutet allerdings keinesfalls, dass man erst eine halbe Dekade am Ball wäre. Wolfgang kann vielmehr auf 16 Jahre Selbstständigkeit im Bereich Grafik und Industriedesign verweisen, während Christian in der Sparte Metallbearbeitung und Maschinenbau seit nunmehr 15 Jahren sein eigener Herr ist. Aus der Kombination der Fähigkeiten des dynamischen Duos entstehen immer wieder





einzigartige Motorräder. Eben Maschinen wie die "5 Years", die als Gegenstück zu Wolfgang sonstigen schnelleren Straßen-Bikes gedacht war. Gebaut wurde schließlich ein leichter und fahrbarer Lowrider auf Basis



eines mit einer Benelli-Gabel kombinierten, sondergefertigten Penz-Starrrahmens, in dem allerdings moderne Technik steckt. Zugunsten eines möglichst eigenständigen Designs sind der Benzin- und Öltank sowie die



Schutzbleche selbstgefertigt. Was das Design angeht, setzte man auf fließende Linien sowie eine überaus cleane Optik. Besonders schwierig war es, die gesamte Elektrik unsichtbar unter dem Tank zu verstecken.

Mit Hilfe einer Spezialbatterie aus dem Rennsport konnte aber auch das gelöst werden. Zudem erwies sich die Umsetzung der anvisierten Auspuffführung als kompliziert. In die Krümmerführung der auf den eigenen Werkbänken entstandenen Anlage können unter dem Getriebe sowohl Vorschalldämpfer als auch der Kat eingesteckt werden. Was das Triebwerk angeht, fiel die Wahl auf einen 100-ci-RevTech. Der Luftfilter stammt aus dem Sortiment von Cycle Kraft. Die Fußrasten lieferte Thunderbike und

auch sonst sind weitere feine Aftermarket-Parts verbaut wie z.B. Beringer-Armaturen sowie das Rücklicht und Spiegel von Paasburg. Beide Felgen dagegen sind Sonderanfertigungen und wurden eigens für diesen Aufbau aus dem Vollen gefräst. Ziel war es, ein sportliches Design mit dem Perimeterbrems Scheibensystem verbinden zu können. Davon, dass der ein Leergewicht von 220 Kilo auf die Waage bringende Lowrider über beste Fahreigenschaften

verfügt, konnte sich Wolfgang noch bei der Biker Mania in Saalbach-Hinterglemm überzeugen. Nachdem das Bike jedoch in einem asiatischen Custom-Magazin gezeigt worden war, kam das eingangs erwähnte Kaufangebot aus Peking, welches letztendlich nicht ausgeschlagen wurde. Ein Nachfolger mit einem Gesamtgewicht von unter 200 Kilo ist allerdings bereits in Planung ...

*Text: Michael Stein · Fotos: Custom-Wolf*



*GONE TO CHINA*

GONE TO CHINA



**Allgemeines**

Besitzer:..... Michael  
 Ort:..... Peking  
 Aufbau:..... Custom-Wolf  
 Modell:..... 5 Years  
 Zeit:..... 5 Monate  
 Kontakt:..... www.custom-wolf.de/  
 Tel.: +49(0)9186/90090

Fußrasten:..... Thunderbike  
 Tank:..... Custom-Wolf  
 Öltank:..... Custom-Wolf  
 Schutzbleche:..... Custom-Wolf  
 Scheinwerfer:..... Custom-Wolf

**Motor**

Hersteller:..... RevTech  
 Jahr:..... 2010  
 Hubraum:..... 100 ci  
 Luftfilter:..... Cycle-Kraft  
 Zündung:..... RevTech/Dyna  
 Auspuff:..... Custom-Wolf

**Getriebe**

Hersteller:..... Baker  
 Typ:..... RSD

**Lackierung**

Ausführung:..... Marcus Pfeil  
 Hersteller:..... Penz  
 Typ:..... Custom-Wolf (Sonderanfertigung)  
 Lenkkopfwinkel:..... 40°

**Accessoires**

Lenker:..... Benelli  
 Griffe:..... Custom-Wolf  
 Spiegel:..... Paaschburg  
 Lenkerarmaturen:..... Beringer



Rücklicht:..... Paaschburg  
 Elektrik:..... Custom-Wolf  
 Sitz:..... Custom-Wolf

**Gabel**

Hersteller:..... Benelli  
 Typ:..... TNT

**Räder**

Hersteller:..... Custom-Wolf  
 Dimension:..... 3,5 x 17 (v.), 8,5 x 18 (h.)  
 Reifen:..... Conti Race Attack 120/70/17 (v.),  
 240/40/18 (h.)  
 Bremsen: ... Braking mit 420er Bremssscheiben